


Effiziente elektrische Antriebe

Newsletter Nr. 2/2012

Zürich, Juni 2012:

Auf an den Motor Summit 2012 in Zürich!


1	<p>Willkommen zur neuesten Ausgabe des Newsletters von Topmotors. Wir sind stolz, dass wir 1'486 Leser in der Schweiz sowie in Deutschland und Österreich über effiziente Antriebssysteme informieren. Wir freuen uns über Ihr bisheriges Feedback und hören Ihre Bemerkungen gerne auch in Zukunft.</p>	 <p><i>Foto Thomas Burla</i> www.topmotors.ch</p>
---	--	---

Veranstaltungen		
2	<p>Am 20. Juni 2012 fand ein Topmotors Workshop für Hersteller von Aufzügen und Fahrtreppen in Zürich statt. Dabei wurde über die Klärung des Geltungsbereiches der EnV für Aufzüge berichtet. Die Präsentationen finden Sie unter: www.topmotors.ch/Veranstaltungen.</p>	 <p><i>Foto Thomas Burla</i></p>
3	<p>Un atelier pour les personnes intéressées aux derniers développements des entraînements efficaces aura lieu le 27 Septembre 2012 à Lausanne. Le programme serait annoncé sous www.topmotors.ch/f. Si vous êtes intéressés de participer vous pouvez nous envoyer un e-mail: info@topmotors.ch</p>	
4	<p>Am 27. - 28. September 2012 findet in Düsseldorf die nächste Tagung "International Rotating Equipment Conference - Pumpen und Kompressoren" mit drei Foren statt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • das Internationale Pumpen-Anwenderforum • das Internationale Kompressoren-Anwenderforum • das European Forum for Reciprocating Compressors. <p>Konferenzsprache ist Englisch.</p> <p>Weitere Informationen: www.introequipcon.com</p>	

5 Der vierte **Motor Summit** findet am **5. – 6. Dezember 2012** in Zürich statt:
Konferenzüberblick

Dienstag 4.12.	Mittwoch 5.12.	Donnerstag 6.12.
EMSA Workshops *	MS'12 International Day	MS'12 Schweizer Tag
englisch	englisch	deutsch
Policy	Vormittag	Vormittag
Motor Tools	Mittagessen	
Testing	Nachmittag	Nachmittag
	MS'12 Dinner	

*Platzzahl beschränkt



MOTOR SUMMIT 2012

Detailprogramm und Registrierung:
www.motorsummit.ch

Der Motor Summit 2012 bringt ausgewählte Experten aus Forschung, Bund und Kantonen, Energieversorgung, sowie Motorenhersteller, Maschinenbauer, industrielle Anwender und andere interessierte Fachleute zusammen.

6 Am **4. Dezember 2012** finden **drei EMSA Workshops** am gleichen Ort wie der **Motor Summit 2012** statt (Sprache Englisch):


Policy (morning) Policy instruments for efficient motor systems; experience from the USA, energy management systems.	Participation recommended for: Policy makers and experts involved in policy making.
Motor Tools (midday) Introduction to the EMSA Motor Systems Tool with subsequent training session.	Participation recommended for: People interested in software tools for efficient motor systems design.
Testing (afternoon) Third Testing Centres Network meeting, revision of IEC testing standards.	Participation recommended for: Representatives of testing laboratories and standards making bodies.

Beschränkte Teilnehmerzahl. Anmeldung: www.motorsummit.ch

Neuigkeiten

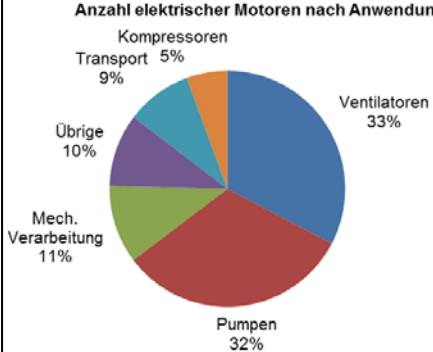





7

- Die internationale Norm für Energieeffizienzklassen **IEC 60034-30-1** wird **erweitert** und bezieht sich neu auf alle am Netz betreibbaren Elektromotoren mit 50 V bis 1000 V Spannung, mit 2-, 4-, 6-, oder 8-Polen und 0.12 bis 1000 kW Leistung. Zusätzlich werden IE4 Super Premium Motoren definiert.
- Im Jahr 2013 wird voraussichtlich mit **IEC 60034-30-2** eine Norm für Effizienzklassen von **Motoren**, die nicht direkt am Netz, d.h. nicht ohne einen **Frequenzumrichter** laufen können, lanciert.
- Die revidierte Motorentestnorm **IEC 60034-2-1** ist bereinigt und wird im Herbst 2012 als Entwurf veröffentlicht. Das Konzept der "preferred testing method" ist nun geklärt: für 3-polige Motoren ist das Einzelverlustverfahren mit Belastungsprüfung anzuwenden, mit Berechnung der **Zusatzverluste** aus den **Restverlusten**.



www.iec.ch

Falls Sie Kommentare senden möchten, kontaktieren Sie Ihr Nationalkomitee: www.iec.ch/dyn/www/f?p=103:5:0

8	<p>S.A.F.E. führt in der Schweiz bis zum 31. Oktober 2013 das Förderprogramm für effiziente Antriebssysteme Easy durch. Easy läuft im Rahmen der Wettbewerblichen Ausschreibungen: www.topmotors.ch/easy. Die Auswertung von 1518 elektrischen Antrieben bei 5 Unternehmen zeigt: die häufigsten Anwendungen sind Ventilatoren und Pumpen. Das mittlere Alter der Antriebe ist 16 Jahre, dabei sind 60% älter als die technische Nutzungsdauer. Mehr dazu im Fachartikel Produktionskosten optimieren (Umwelt Perspektiven 2/2012): www.topmotors.ch/News/.</p>	<p>Anzahl elektrischer Motoren nach Anwendung</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Anwendung</th> <th>Anteil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ventilatoren</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>Pumpen</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>Übrige</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Mech. Verarbeitung</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td>Transport</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Kompressoren</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table>	Anwendung	Anteil	Ventilatoren	33%	Pumpen	32%	Übrige	10%	Mech. Verarbeitung	11%	Transport	9%	Kompressoren	5%
Anwendung	Anteil															
Ventilatoren	33%															
Pumpen	32%															
Übrige	10%															
Mech. Verarbeitung	11%															
Transport	9%															
Kompressoren	5%															
9	<p>Die Wasserversorgung Zürich hat zwölf Pumpen im Hardhof durch neue energieoptimierte Pumpen ersetzt, wodurch pro Jahr rund 250'000 kWh Strom eingespart werden. InfraWatt unterstützt solche Projekte im Rahmen des Bundesprogrammes „Energieeffiziente Wasserversorgung“.</p> <p>Weitere Informationen: www.infrawatt.ch</p>															
10	<p>Das Förderprogramm ProEda läuft von 2011 bis 2014 für elektrisch betriebene Druckluftanlagen mit 15 kW bis 300 kW Leistung. Die Überprüfung der Anlagen mit Hilfe der Industriepartner sowie Investitionen bei der Umsetzung der Massnahmen, werden mit Mitteln der Wettbewerblichen Ausschreibungen finanziell unterstützt.</p>	 <p>www.enerprice-partners.ch/proeda</p>														
11	<p>Die vollständige Liste der Projekte und Programme im Rahmen der Wettbewerblichen Ausschreibungen ist verfügbar unter: www.bfe.admin.ch/prokilowatt/index.html</p>	 <p>www.prokilowatt.ch</p>														
12	<p>Ende September 2012 startet am Institut WERZ in Zug der nächste Lehrgang „CAS Effiziente Energienutzung“ in Industrie-, Gewerbe- und Dienstleistungsbetrieben und über die gesamte Energie-Wertschöpfungskette. Der Zertifikatslehrgang richtet sich an qualifiziertes Fachpersonal und Führungskräfte aus Betrieben, Beratung oder Verwaltung. Nächster Informationsabend: 5. Juli 2012</p>	 <p>www.werz.hsr.ch</p>														
13	<p>Die Österreichische Energieagentur lädt Betriebe ein, die zwischen Januar 2010 und September 2012 Effizienzmassnahmen durchgeführt haben, ihre Projekte für die klima:aktiv Prämierung einzureichen. Einsendeschluss: 30. September 2012.</p>	 <p>www.eebetriebe.klimaaktiv.at</p>														

<p>14</p>	<p>Das EMSA Motor Systems Tool wurde gemäss der EMSA Umfrage von den Benutzern positiv aufgenommen.</p> <p>Im Rahmen des Motor Summit 2012 in Zürich moderiert am 4. Dezember 2012 der Entwickler des Motor Systems Tools Sandie B. Nielsen ein Training (Sprache Englisch).</p> <p>Wir freuen uns über Ihre Kommentare zum Tool: info@topmotors.ch.</p>	<p>Finden Sie das Tool nützlich?</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kategorie</th> <th>Prozent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>sehr</td> <td>19%</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>52%</td> </tr> <tr> <td>nein</td> <td>29%</td> </tr> </tbody> </table>	Kategorie	Prozent	sehr	19%	mittel	52%	nein	29%
Kategorie	Prozent									
sehr	19%									
mittel	52%									
nein	29%									

Wenn Sie irgendwelche Fragen haben, melden Sie sich bitte unter info@topmotors.ch.

Beste Grüsse vom Topmotors-Team

Conrad U. Brunner, Rita Werle und Rolf Tieben

Topmotors / S.A.F.E.
Schweizerische Agentur für Energieeffizienz
Gessnerallee 38a, 8001 Zürich, Tel. 044 226 30 70

Topmotors ist das Umsetzungsprojekt für effiziente elektrische Antriebssysteme von S.A.F.E. Topmotors wird durch EnergieSchweiz vom Bundesamt für Energie unterstützt. Partner von Topmotors und vom Motor Summit 2012 sind AWEL / Baudirektion, EKZ, EnAW, faktor Verlag AG, Kanton Zug, Öbu, ProKlima, S.A.L.T., SIG / ScanE, Schweizerischer Verband der Elektromaschinenbaufirmen, Schweizerischer Verein für Kältetechnik, swisscleantech, Swissmem und swissT.net.

Das Projekt [Electric Motor Systems Annex](#) (EMSA) unterstützt die weltweite Ausschöpfung des Effizienzpotentials bei elektrischen Antriebssystemen. EMSA ist im Umsetzungsprogramm [Efficient Electrical End-Use Equipment \(4E\)](#) der Internationalen Energieagentur angegliedert und läuft bis 2014. Neben Australien, Dänemark, Niederlande, Österreich und der Schweiz sind jetzt neu auch die USA an der Zusammenarbeit beteiligt.

Wenn Sie mehr über EMSA, 4E und die verschiedenen Annexprogramme wissen wollen, abonnieren Sie **Bright Spark** unter: www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter

Wenn Sie den Topmotors Newsletter regelmässig erhalten wollen, registrieren Sie sich bitte unter www.topmotors.ch/Order_Newsletter.

Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr wünschen, senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an info@topmotors.ch. Danke!

Copyright ©: Wenn Sie Angaben aus unserem Newsletter kopieren wollen: Bitte! Senden Sie uns ein Belegexemplar.