

Глобальная Сеть Систем Двигателей




EMSA бюллетень no. 1/2012

Цюрих. Март 2012 г.

Увидимся на Конференции Систем Двигателей 2012 года в Цюрихе в декабре 2012 года!


1	<p>Это самый последний выпуск бюллетня систем электродвигателей (EMSA). Мы рады сообщить, что наш бюллетень получил 2,757 положительных отзывов от читателей из 69 стран. Мы высоко ценим отзывы и комментарии которые получали до сих пор и рады получить еще больше отзывов.</p> <p>Вы можете подписаться на Бюллетень на английском, немецком, китайском, японском, а теперь и на русском языках: www.motorsystems.org/ems-newsletter</p>	
---	---	--

События		
2	<p>Следующая Конференция по Двигателям будет проводиться в Цюрихе, Швейцарии с 5 по 6 Декабря 2012 года. Сейчас Вы можете зарегистрироваться и ознакомиться с основной программой конференции на:</p> <p>EMSA семинары по Соблюдению Устава и Порядка пройдет в том же месте 4 декабря 2012 года (программа будет объявлена в мае 2012 года).</p>	<p>www.motorsummit.ch</p>
3	<p>Седьмая международная конференция по повышению энергоэффективности в коммерческих зданиях (IEECB'12) состоится во Франкфурте, Германия с 18 по 19 апреля 2012 года, во время комерческой выставки «Свет + Строительство».</p> <p>Дополнительная информация на: http://re.jrc.ec.europa.eu/energyefficiency/events.htm</p>	
4	<p>Международный форум по Управлению Энергетикой в Промышленности будет проходить в Ганновере, Германия 25 апреля 2012 года в рамках Ганноверской Ярмарки. Целью является расширение международного обмена в области энергоэффективности в промышленности.</p> <p>Дополнительная информация на: www.dena.de/de/veranstaltungen.html</p>	

5	<p>ееее Промышленных Летних Исследований будет проходить с 11 по 14 сентября 2012 года в Арнем, Нидерланды.</p>	 <p>www.eceee.org/industry/</p>
---	--	--





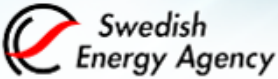
Новости		
----------------	--	--

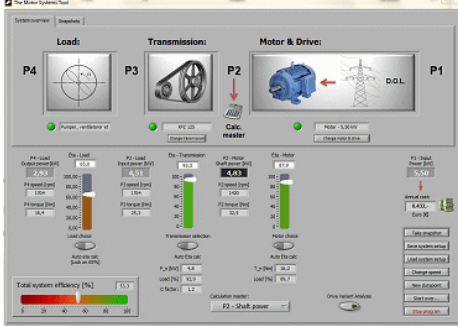

6	<p>Последние статус тем Экодизайна в настоящее время разрабатывается в Европейском Союзе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ENTR лот 5: Станки Подготовительные исследования, как ожидается, будут завершены в мае 2012 года, проект добровольного соглашения был предложен промышленностью. • ENTR Лот 1: Рабочий документ по холодильному и морозильному оборудованию по Части 4 процесс охлаждения в холодильниках опубликован. <p>ENER Лот 10: Внутренние вентиляции и кухонные вытяжки. Уточненное Примечание от Июля 2011 года</p> <ul style="list-style-type: none"> • В марте 2012 года начаты новые подготовительные исследования: • ENER лот 28 насосы для сточных вод • ENER лот 29 большие насосы и насосы для бассейнов, фонтанов, аквариумов • ENER лот 30: специальные двигатели • ENER лот 31: компрессоры и их возможные приводы. 	 <p>Соответствующие контакты: cub@cub.ch или Stamatis.Sivitos@ecostandard.org</p> <p>Bio Intelligence Service, France</p> <p>ISR-University of Coimbra, Portugal Van Holsteijn en Kemna BV, Netherlands</p>
---	--	---

7	<p>Индия опубликовала свой пересмотренный Стандарт Производительности для Электродвигателей IS 12 615 в 2011 году, что в соответствии с эффективностью класса в IEC 60034-30 и испытания МЭК 60034-2-1. Он рекомендует IE2 как Минимальный Стандарт Производительности Энергии для двигателей от 0,75 кВт и 375 кВт. Дополнительная информация: www.eemods.org/Files/DAY%20%20-%20SEPTEMBER%2013/POLICY%204/Garg.ppt</p>	
---	---	--

8	<p>SEAD будет информировать про конкурс для электродвигателей Медаль за Глобальную Эффективность (Global Efficiency Medal) на Конференции Двигателей 2012 в Цюрихе 5 Декабря 2012 года.</p> <p>Больше информации о SEAD наград: www.superefficient.org/activities/awards</p> <p>Для обновления информации сообщите вашу контактную информацию: awards@superefficient.org</p>	 <p>SUPEREFFICIENT.ORG Super-Эффективное Оборудование и Техника Развертывания (SEAD) представляет собой инициативу Clean Energy Ministerial и Международное Партнерство по Сотрудничеству в Энергоэффективности (IPEEC).</p>
---	--	--

Технические стандарты		
------------------------------	--	--

9	<ul style="list-style-type: none"> • ГЛОБАЛЬНОЕ IEC опубликовал в декабре 2011 года Проект Комитета для пересмотра Стандарта Тестирования IEC 60034-2-1. Предпочтительный метод тестирования В для 3-фазных двигателей до 2'000 кВт это сумма потерь с утечкой нагрузки определяется по остаточной потере. • Второй Проект Комитета по пересмотру для Стандартов Классов на Эффективность IEC 60034-30 был опубликован в декабре 2011 года. Комментарии будут получены от вашего национального IEC комитета до 23 марта 2012 года. Объем классов эффективности будет включать в себя все виды электродвигателей от 0,12 до 800 кВт, а также определение двигателей IE4 Высшего Качества. • Второй проект по Тестированию Моторов с Конвертертированной Подачей IEC 60034-2-3 будет обсуждаться на следующем WG 28 заседании в мае 2012 года в Киото. 	 <p>www.iec.ch</p> <p>If you would like to send comments for preparing the National Committee position, a draft copy can be received: info@motorsystems.org.</p>
10	<p>ЕВРОПА В рабочей группе Cenelec в TC22X готовит CLS стандарт по Энергоэффективности для Систем Силовых Приводов.</p>	 <p>Контакт: ben-no.weis@siemens.com</p>
11	<p>США Институт Кондиционирования, отопления и Охлаждения опубликовали стандарт AHRI 1210 (IP), Рейтинг Производительности Разночастотных приводов. Стандарт распространяется на VFD, используемых в управление асинхронными индуктивными двигателями. Бесплатно скачать по адресу: : www.ahrinet.org</p>	
12	<p>КАНАДА</p> <ul style="list-style-type: none"> • Канадская ассоциация стандартов опубликовал проект C838 Методы Испытаний для Систем Разночастотных приводов. Комментарии получены до 8 апреля 2012 года. • Первый проект Канадского стандарта Комерческого и Промышленного Без Нагрузочного (в режиме ожидания) Метода Испытания Мощности (C393) уже был опубликован. Он также будет включать энергопотребление электромоторных систем в режиме ожидания. <p>Дополнительная информация: https://review.csa.ca/opr/opr_list.asp</p>	<p>Оставить комментарий используйте: http://publicreview.csa.ca/ и зарегистрируйтесь.</p>  <p>Контакт: Laura.Contasti@csa.ca</p>
4E EMSA		
13	<p>EMSA и Шведское Энергетическое Агентство проведет семинар 9 мая 2012 года в Стокгольме, Швеция. Основной упор делается на деятельности Шведских двигательных систем и международном опыте политики и соблюдения норм в системах</p>	

	<p>двигателей. Для получения дополнительной информации свяжитесь с Anders Hallberg: Anders.Hallberg@energimyndigheten.se</p>	<p>www.energimyndigheten.se/en/</p>
14	<p>Системы Управления Моторами рассчитывает эффективность системы моторов с учетом нагрузочных характеристик, трансмиссии, двигателя и его управления. Она была загружена почти 500-ми индивидуалами с момента ее публикации в сентябре 2011 года. На Конференции по Моторам в Цюрихе 4 декабря 2012 года будет проведен специальный тренинг. Более подробная информация об этом будет опубликована в мае 2012 года.</p> <p>Бесплатно скачать: www.motorsystems.org</p>	
15	<p>Отныне, благодаря сотрудничеству с IMS Research, Бюллетень EMSA также будет доступен на русском языке. Если вы желаете включить ваш Российский контакт по Системам Двигателей пожалуйста пришлите нам адрес своей электронной почты: info@motorsystems.org.</p>	

Публикации		
16	<p>2012 Январская Публикация месячника NEMA monthly Electroindustry информирует о энергоэффективных двигателях:</p> <p>www.nema.org/media/ei/</p>	

Если у Вас возникли вопросы рады будем на них ответить. Пожалуйста сообщите нам если вы работаете в национальной программе КПД двигателей!

С наилучшими пожеланиями из Цюриха Швейцария,

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA Операционный Агент и Координатор
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich Switzerland
Тел: +41 (0) 44 226 30 70

EMSA является Частью Исполнительного Соглашения Систем Электродвигателей Международного Энергетического Агентства IEA по Электро-эффективному Использованию Оборудования 4Е. В настоящее время Австралия, Австрия, Дания, Нидерланды, США и Швейцария активно участвуют в EMSA. Канада, Франция, Япония, Корея, Южная Африка, Швеция и Великобритания участвуют в других приложениях 4Е.

Второй этап программы EMSA работает до 2014 года.

Если вы хотите подписаться на рассылку или хотели бы скачать некоторые резервные копии:
www.motorsystems.org / EMSA бюллетеня.

Если вы не хотите получать эту рассылку больше пожалуйста, пришлите нам короткую записку
info@motorsystems.org.
Спасибо!

Copyright ©: Если вы хотите скопировать или процитировать одно из наших высказываний, вы можете это сделать. Пожалуйста, пришлите нам копию для архива.

Global Motor Systems Network





EMSA Newsletter no. 1/2012


Zurich March 2012





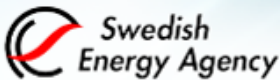
See you all at the Motor Summit 2012 in Zurich in December 2012!

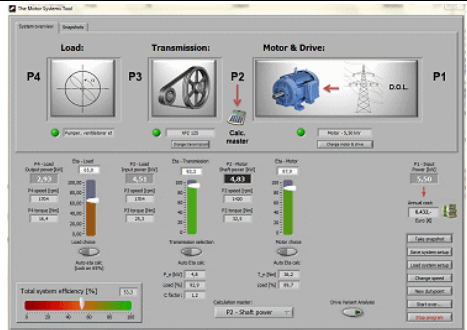

1	<p>This is the latest edition of the Electric Motor Systems Annex (EMSA) Newsletter. We are happy to report that our Newsletter is well-received by 2'757 people from 69 countries. We appreciate the feedback and comments we received so far and are glad to hear back more.</p> <p>You can subscribe to the Newsletter in English, German, Chinese, Japanese and from now on also in Russian: www.motorsystems.org/emsa-newsletter</p>	
---	--	--


Events		
2	<p>The next Motor Summit will be held in Zurich Switzerland from 5 to 6 December 2012. You can now register and see the preliminary conference program at:</p> <p>EMSA workshops for Policy & Compliance and Tools will be held at the same venue on 4 December 2012 (program to be announced in May 2012).</p>	<p>www.motorsummit.ch</p>
3	<p>The seventh international conference on Improving Energy Efficiency in Commercial Buildings (IEECB'12) will take place in Frankfurt, Germany on 18 - 19 April 2012, during the Light+Building trade fair.</p> <p>More information: http://re.jrc.ec.europa.eu/energyefficiency/events.htm</p>	

4	<p>An international forum on Energy Management in Industry will be held in Hannover, Germany on 25 April 2012 in the framework of the Hannover Messe. The goal is to enhance international exchange on energy efficiency in industry.</p> <p>More information: www.dena.de/de/veranstaltungen.html</p>	
5	<p>The eceee Industrial Summer Study will be held from 11 to 14 September 2012 in Arnhem, the Netherlands.</p>	 <p>www.eceee.org/industry/</p>

News		
6	<p>Latest status of Ecodesign topics currently under development in the European Union:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ENTR lot 5: Machine tools Preparatory study expected to be finalized in May 2012, draft voluntary agreement was proposed by industry. • ENTR lot 1: Refrigerating and freezing equipment Working document on Part 4 refrigeration process chillers published. • ENER Lot 10: Domestic ventilation and kitchen hoods Clarifying Note from July 2011 <p>In March 2012 new preparatory studies are launched:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ENER lot 28: pumps for waste waters • ENER lot 29: large pumps and pumps for pools, fountains, aquariums • ENER lot 30: special motors • ENER lot 31: compressors and their possible drives. 	 <p>Respective contacts: cub@cub.ch or Stamatis.Sivitos@ecostandard.org</p> <p>Bio Intelligence Service, France</p> <p>ISR-University of Coimbra, Portugal Van Holsteijn en Kemna BV, Netherlands</p>
7	<p>India has published its revised Performance Standard for Electric Motors IS 12615 in 2011 to be in line with efficiency classes in IEC 60034-30 and testing in IEC 60034-2-1. It recommends IE2 as Minimum Energy Performance Standard for motors between 0.75 kW and 375 kW.</p> <p>More information: www.eemods.org/Files/DAY%20%20-%20SEPTEMBER%2013/POLICY%204/Garg.ppt</p>	
8	<p>SEAD will inform about the Global Efficiency Medal competition for electric motors at the Motor Summit 2012 in Zurich on 5 December 2012.</p> <p>More on the SEAD awards: www.superefficient.org/activities/awards</p> <p>For program updates, email your contact information to: awards@superefficient.org</p>	 <p>SUPEREFFICIENT.ORG The Super-Efficient Equipment and Appliance Deployment (SEAD) is an initiative of the Clean Energy Ministerial and the International Partnership for Energy Efficiency Cooperation (IPEEC).</p>

Technical standards		
9	<p>GLOBAL</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC has published in December 2011 a Committee Draft for the revision of the Testing Standard IEC 60034-2-1. The preferred testing method B for 3-phase motors up to 2'000 kW is the summation of losses with stray load losses determined from residual loss. The second Committee Draft of the revision for the Standard on Efficiency Classes IEC 60034-30 has been published in December 2011. Comments will be received by your national IEC committee before 23 March 2012. The scope of the efficiency classes will include all kinds of electric motors between 0.12 and 800 kW, and the definition of Super Premium motors IE4. A second draft for the Testing of Converter-fed Motors IEC 60034-2-3 will be discussed on the next WG 28 meeting in May 2012 in Kyoto. 	 <p>www.iec.ch</p> <p>If you would like to send comments for preparing the National Committee position, a draft copy can be received: info@motorsystems.org.</p>
10	<p>EUROPE</p> <p>In Cenelec a working group in TC22X is preparing a CLS Standard on Energy Efficiency for Power Drive Systems.</p>	 <p>Contact: benno.weis@siemens.com</p>
11	<p>USA</p> <p>The Air-Conditioning, Heating and Refrigeration Institute published a standard AHRI 1210 (I-P), Performance Rating of Variable Frequency Drives. The standard applies to VFDs used in the control of asynchronous induction motors. Free download at: www.ahrinet.org</p>	
12	<p>CANADA</p> <ul style="list-style-type: none"> The Canadian Standards Association has published a draft C838 Test Methods for Variable Frequency Drives Systems. Comments are received until 8 April 2012. A first draft of the Canadian standard Commercial and Industrial No Load (Standby) Power Test Method (C393) has been published. It will also include standby power consumption of electric motor systems. More information: https://review.csa.ca/opr/opr_list.asp 	<p>To submit comments, use http://publicreview.csa.ca/ and register.</p>  <p>Contact: Laura.Contasti@csa.ca</p>
4E EMSA		
13	<p>EMSA and the Swedish Energy Agency will organise a workshop on 9 May 2012 in Stockholm Sweden. The focus is on Swedish motor systems activities and international experience with motor systems policy and compliance. For more information, contact Anders Hallberg: Anders.Hallberg@energimyndigheten.se</p>	 <p>www.energimyndigheten.se/en/</p>

<p>14</p>	<p>The Motor Systems Tool calculates the efficiency of a motor system, taking into account load characteristics, transmission, motor and controls. It has been downloaded by almost 500 people since its publication in September 2011. At the Motor Summit in Zurich on 4 December 2012 a special training session will be held. More information on this will follow in May 2012.</p> <p>Free download: www.motorsystems.org</p>	
<p>15</p>	<p>From now on the EMSA Newsletter is also available in Russian, thanks to the cooperation with IMS Research. If you would like to include your Russian motor systems contacts: please send us their e-mail addresses to info@motorsystems.org.</p>	

<p>Publications</p>		
<p>16</p>	<p>The 2012 January edition of NEMA's monthly Electroindustry magazine deals with energy efficient motors:</p> <p>www.nema.org/media/ei/</p>	

If you have any questions please feel free to ask. If you are running a national motor efficiency program: tell us!

Best regards from Zurich Switzerland,

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA Operating Agent & Coordinator
Gessnerallee 38a, 8001 Zurich Switzerland
Tel +41 (0)44 226 30 70

EMSA is the Electric Motor Systems Annex of the International Energy Agency IEA Implementing Agreement on Efficient Electrical End-Use Equipment 4E. Currently Australia, Austria, Denmark, Netherlands, USA and Switzerland participate actively in EMSA. Canada, France, Japan, Korea, South Africa, Sweden and United Kingdom participate in other 4E Annexes. The second EMSA program phase is running until 2014.

If you would like to subscribe to this Newsletter or would like to download some backup copies go to www.motorsystems.org/emsa-newsletter.

If you do not want to receive this Newsletter any more: Please send us a short note to info@motorsystems.org. Thanks!

Copyright ©: If you would like to copy or quote one of our items, go ahead. Please send us a proof for the archive.