

# 全球 电机系统 网络



EMSA（电机系统附录）通讯：2010年第2期

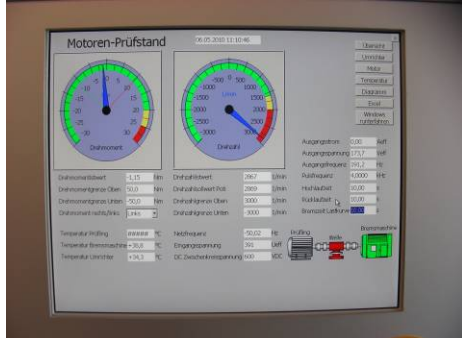
2010年6月 苏黎世:

今秋10月，期待与你们在苏黎世的2010电机峰会上相见。

1	<p>这是来自（EMSA）电机系统附录最新一期的通讯。我们的订阅用户已经超过 1900 人，来自全球 70 余个国家。</p> <p>(GMSN)全球电机系统网络是(EMSA)电机系统附录在(IEA)国际能源署的（4E）<b>高效电机终端设备</b>项目中的一个衍生项目。</p> <p>如果你想了解更多关于（4E）高效电机终端设备，请登录以下网站订阅 <b>Bright Spark</b> : <a href="http://www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter">www.iea-4e.org/bright-spark-newsletter</a></p>	
---	---	--

大事件																																								
2	<p>第三届电机峰会(MS'10)将于 2010 年 10 月 26 日-28 日在瑞士苏黎世召开。</p>	<p>注册参加会议及索取会议议程详情登录: <a href="http://www.motorsummit.ch">www.motorsummit.ch</a></p>																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d3d3d3;"> <th style="width: 20%;">Monday 25.10.</th> <th style="width: 20%;">Tuesday 26.10.</th> <th style="width: 20%;">Wednesday 27.10.</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Thursday 28.10.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>EMSA Internal meeting</b></td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>EMSA/Australia Testing Centres</b></td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>MS'10 International Day</b></td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>MS'10 Swiss Day</b></td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>EMSA/UK: New Motor Technology</b></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;">Members only English</td> <td style="background-color: #d3d3d3;">Members plus public English</td> <td style="background-color: #d3d3d3;">Open English</td> <td style="background-color: #d3d3d3;">Open German</td> <td style="background-color: #d3d3d3;">Members plus public English</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>am session</b> Progress report</td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>am session</b> Progress report</td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>am session</b> Key Note: BFE director, Walter Steinmann</td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>am session</b> Key Note: BFE ECH, Michael Kaufmann</td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>am session</b> Progress report</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #d3d3d3;"><b>Lunch</b></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>pm session</b> Conclusions</td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>pm session</b> Discussion, Conclusions</td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>pm session</b></td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>pm session</b></td> <td style="background-color: #d3d3d3;"><b>pm session</b> Discussion, Conclusions</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;">Reception Welcome dinner</td> <td style="background-color: #d3d3d3;">Free time</td> <td style="background-color: #d3d3d3;">Reception MS'10 dinner</td> <td colspan="2" style="background-color: #d3d3d3;">Apero</td> </tr> </tbody> </table>						Monday 25.10.	Tuesday 26.10.	Wednesday 27.10.	Thursday 28.10.		<b>EMSA Internal meeting</b>	<b>EMSA/Australia Testing Centres</b>	<b>MS'10 International Day</b>	<b>MS'10 Swiss Day</b>	<b>EMSA/UK: New Motor Technology</b>	Members only English	Members plus public English	Open English	Open German	Members plus public English	<b>am session</b> Progress report	<b>am session</b> Progress report	<b>am session</b> Key Note: BFE director, Walter Steinmann	<b>am session</b> Key Note: BFE ECH, Michael Kaufmann	<b>am session</b> Progress report	<b>Lunch</b>					<b>pm session</b> Conclusions	<b>pm session</b> Discussion, Conclusions	<b>pm session</b>	<b>pm session</b>	<b>pm session</b> Discussion, Conclusions	Reception Welcome dinner	Free time	Reception MS'10 dinner	Apero	
Monday 25.10.	Tuesday 26.10.	Wednesday 27.10.	Thursday 28.10.																																					
<b>EMSA Internal meeting</b>	<b>EMSA/Australia Testing Centres</b>	<b>MS'10 International Day</b>	<b>MS'10 Swiss Day</b>	<b>EMSA/UK: New Motor Technology</b>																																				
Members only English	Members plus public English	Open English	Open German	Members plus public English																																				
<b>am session</b> Progress report	<b>am session</b> Progress report	<b>am session</b> Key Note: BFE director, Walter Steinmann	<b>am session</b> Key Note: BFE ECH, Michael Kaufmann	<b>am session</b> Progress report																																				
<b>Lunch</b>																																								
<b>pm session</b> Conclusions	<b>pm session</b> Discussion, Conclusions	<b>pm session</b>	<b>pm session</b>	<b>pm session</b> Discussion, Conclusions																																				
Reception Welcome dinner	Free time	Reception MS'10 dinner	Apero																																					
3	<p>2010 年 10 月 26 日，在（MS'10）电机峰会正式会议前，EMSA 研讨会将在同一地点举行。研讨会主题定为（<b>Testing Centres</b>）试验中心。如果你有兴趣参与此次研讨会，请按照右边地址发邮件给项目负责人：来自澳大利亚的 Sarah Hatch.</p>	<p><a href="mailto:sarah.hatch@environment.gov.au">sarah.hatch@environment.gov.au</a></p>																																						
4	<p>2010 年 10 月 28 日将在相同地方举行的 EMSA 研讨会主题为（<b>New Motor Technology</b>）新型发动机技术。</p>	<p><a href="mailto:charles.gaisford@wspgroup.com">charles.gaisford@wspgroup.com</a></p>																																						

	如果你有意参加，请按照右边地址发邮件给该项目的负责人：来自英国的 <b>Charles Gaisford</b> 。	
5	第 19 届( <b>ICEM</b> )国际电工机械会议将于 2010 年 9 月 6 日-8 日在意大利的罗马召开。 如需注册或索取详细日程请登录: <a href="http://www.icem2010.it">www.icem2010.it</a>	
6	由亚洲发展银行及美国国际开发署共同主持的 ( <b>ACEF</b> ) 亚洲清洁能源论坛于 2010 年 6 月 23 日-25 日在马尼拉举行。  在 2010 年 6 月 23 日第 7 阶段的主题为“按比例提高效率，从草图到执行” (“Scaling up Energy Efficiency, from Road Maps to Implementation”)。康纳德先生 (Conrad U. Brunner) 做了一个名为“电机系统在协调全球标准中取得的进步” (“Electric motor systems: Progress in harmonized global standards”) 的演讲。如果你也想聆听他的演讲，请发邮件至以下地址，索取演讲稿。 <a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a> 。	
7	2010 年 9 月 14 日-16 日，将在英国伦敦召开一次 (4E) 高效电机终端设备会议，其主题为: ( <b>Saving More Energy Through Compliance</b> ) 加大电机兼容性提高节能成效。加大电机兼容性能够有效保证增效计划能以低成本来输送能源及减少温室气体。 在这次国际会议中，来自各领域的利益相关者将济济一堂，分享他们在设计与实践这个项目时获得的经验与感想。	 <a href="http://www.iea-4e.org">www.iea-4e.org</a>
8	奥地利能源署正组织一次名为 ( <b>trainings for energy efficient production</b> ) “节能生产培训”的活动。具体时间地点为 2010 年 9 月及 10 月在奥地利的萨尔斯堡。本次培训由两部分组成，欢迎从事能源顾问方面工作的人能够参加。详情请登陆右边方框中的网站与 <b>Marcus Hofmann</b> 取得联系。	<a href="http://www.klimaaktiv.at">www.klimaaktiv.at</a> <a href="mailto:marcus.hofmann@energyagency.at">marcus.hofmann@energyagency.at</a>

<b>电机系统附录</b>		
9	EMSA 现在的工作都是基于右边所列的七项工作。今年，我们已经开始开展第四项：协调一致的电机政策  如你想知道更多关于 EMSA 的详情，或相与各项目负责人取得联系，都请登录 EMSA 的官网： <a href="http://www.motorsystems.org/contact">www.motorsystems.org/contact</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>A</b> 执行支持与超越</li> <li><b>B</b> 电动机系统的技术指导</li> <li><b>C</b> 试验中心</li> <li><b>D</b> 协调一致的电机政策</li> <li><b>E</b> 培训与能力培养</li> <li><b>F</b> 工业中的能源管理</li> <li><b>G</b> 新型电机技术</li> </ul>
10	<b>试验中心网络</b> 澳大利亚气候变化与能效部已经开始建立 EMSA 的试验中心网络。 如果你有兴趣成为该计划的一份子，请发邮件至以下地址，与 <b>Sarah Hatch</b> 直接取得联系。 <a href="mailto:sarah.hatch@environment.gov.au">sarah.hatch@environment.gov.au</a>	

11	<p><b>新型发动机技术</b> 英国（DEFRA）环境、食品与农村事务部已经开始筹备专家小组，请各国专家就新型发动机技术、标准化需求及提高最低能源绩效标准这三个方面提出见解。如果你也有兴趣参与其中，请按右边地址与项目负责人 Charles Gaisford 取得联系。</p>	<p><a href="mailto:charles.gaisford@wspgroup.com">charles.gaisford@wspgroup.com</a></p>
12	<p>有关于旋转电机的 IEC 标准摘要已经在 EMSA 的官方网站上公布。所有已经颁布标准的概要均可从网站上下载得到。并且，相关的已出台标准及在编辑中的标准将会在网上不断更新，敬请留意。</p>	<p><a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a></p>

新闻		
13	<p>中国已经颁布了修订版的电机标准 GB 18613，其中包括了现行的 IEC 60034-30 等级中的最低能效标准。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IE2 高效能 (至 2011 年)</li> <li>• IE3 超高效能 (至 2015 年)</li> <li>• IE4 超超高效能(义务目标)</li> </ul> <p>与此同时，试验标准 GB/T 1032 将会被修订，以配合 IEC 60034-2-1 (“低不确定度”)。如果想获得更多详情，请与北京的 (CNIS) 中国标准化研究院取得联系。</p>	<p><a href="http://www.cnis.gov.cn/">http://www.cnis.gov.cn/</a></p> 
14	<p>印度正致力于更新电机标准，使其符合 IEC 的试验及能效标准。</p> <p>欲知更多详情，你可以通过邮件方式，与位于新德里的印度能效局取得联系。 <a href="http://www.bee-india.nic.in">www.bee-india.nic.in</a></p>	
15	<p>关于风扇的最新欧盟法 (The EC Regulatory Committee) 欧盟监管委员会在 2010 年 6 月 11 日于布鲁塞尔 重新审议并接受了工作报告。报告中提出，功率在 125 瓦-500 千瓦间的风扇的强制最低能效标准将在 2012 年达到第一阶段，于 2015 年完成第二阶段。在未来三个月内，有望完成该规定的最终立法。</p> <p>如你对该法案有兴趣，请发送邮件至以下地址索取副本。 <a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a></p>	
16	<p>以下所列出的 IEC 标准是已出台标准，并可通过 IEC 官方索要或购买：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IEC 60034-1: 额定值与性能</li> <li>• IEC 60034-2-2: 测定大型机械在试验中的分别损耗的特殊方法。(IEC 60034-2-1 的补充文件)</li> <li>• IEC 60034-31: 高效电机包括其变速应用的应用指导。</li> </ul>	<p>概览: <a href="http://www.motorsystems.org">www.motorsystems.org</a></p>  <p>购买: <a href="http://webstore.iec.ch/">http://webstore.iec.ch/</a></p>
17	<p>原定于在德国帕绍会议中进行的关于 IEC TC2/WG28 中 Round Robin 电机试验项目报告草案的总结讨论，由于火山灰引起的欧洲航空网络中断，将推迟至 2010 年 9 月。原定的关于 IEC 60034-2-1 的准确性及可重复性的修订也将按原计划进行。</p>	<p>如果你想获知 Round Robin 报告的最新信息，请发邮件至: <a href="mailto:cub@cub.ch">cub@cub.ch</a></p>

如您有任何建议或意见，欢迎随时与我们联系。如您您在您所在国家中正负责电机能效项目，请一定告诉我们！

从瑞士的苏黎世给您送上最诚挚的祝福

Conrad U. Brunner & Rita Werle

EMSA (Operating Agent)

Gessnerallee 38a, 8001 Zurich Switzerland

Tel +41 (0)44 226 30 70 [cub@cub.ch](mailto:cub@cub.ch), [rita.werle@abinternational.ch](mailto:rita.werle@abinternational.ch)

---

**EMSA is the Electric Motor Systems Annex of the International Energy Agency IEA Implementation Agreement on Efficient Electrical End-Use Equipment 4E.**

目前，澳大利亚、奥地利、丹麦、荷兰、英国和瑞士都积极参与了 EMSA 项目。加拿大、法国、韩国与美国参与了 4E 计划。

---

如果你想订阅此通讯或者想下载有关背景资料及支持文本，请登录网站：  
[www.motorsystems.org/ems-newsletter](http://www.motorsystems.org/ems-newsletter).

如果你需要停止订阅此通讯，请登录网站，给我们留言：  
[info@motorsystems.org](mailto:info@motorsystems.org)，谢谢配合。

**版权所有 ©**: 你可以复制或引用此通讯中的任何条目，但请将所用于的文章或其它形式发送邮件给我们，便于我们的存档。非常感谢。